



CLUB NÀUTIC LLORET DE MAR

REGLAMENT DE RÈGIM INTERIOR DE LES INSTAL·LACIONS ESPORTIVES

Ratificat per l'Assemblea General el dia 2 d'abril de 2023

Aprovat en Junta General el 5 de Març de 1983.
Revisat i traduït Agost de 1992.
Actualitzat Juny de 1999-Juny de 2000
Última actualització abril de 2023

Art.-1r. L'única condició del Soci del Club en qualsevol de les seves modalitats, implica l'acceptació d'aquest Reglament, així com les decisions de la Junta Directiva.

Art.-2n. El Club quedarà exclòs de tota responsabilitat per l'incompliment per part de qualsevol dels Socis de les normes o disposicions vigents dictades per les autoritats de Marina, Municipals o de qualsevol Jurisdicció competent.

Art.-3r. El Soci té l'obligació de tenir la seva embarcació amb el nom d'aquesta i la seva matrícula pintades i li està prohibit utilitzar l'embarcació per activitats que no siguin exclusivament esportives o de lleure.

Art.-4rt. El Club indicarà a cada Soci propietari d'una o varies embarcacions la zona que té assignada dintre del recinte del Club per deixar-les.

La vigilància d'embarcacions en la zona assignada, exclou la responsabilitat i la garantia del Club sobre els sinistres, averies o pèrdues d'objectes, que aquestes puguin sofrir. Els propietaris titulars de les embarcacions estan obligats a respondre dels danys a tercers, que puguin produir a altres embarcacions dipositades allí, bé directament o a través d'un contracte de assegurança.

Des de l'1 de Juliol de 1999, el Reial Decret 607/1999 de 16 d'abril, (B.O.E.núm.103 de 30 d'abril) OBLIGA: a tots els propietaris d'embarcacions amb motor o d'embarcacions sense motor, amb una eslora superior a sis metres, a disposar d'un seguro mínim de responsabilitat civil.

Danys personals: Lím/Víctima: 120.202,4 €.

Lím/Sinistre: 240.404,8 €.

Danys materials: Lím/Sinistre: 96.161,94 €.

Art.-5è. Els Socis hauran de fer conèixer al Club l'entrada de la seva embarcació en el recinte esportiu al començar la temporada així mateix com la sortida al finalitzar-se. Serà imprescindible presentar el justificant de pagament de la quota d'embarcacions corresponent per tal de que puguin entrar. Per el seu control ompliran la primera vegada o quan es produeixi algun canvi, una fitxa en la que constarà el nom i les adreces del titular,

nom de l'embarcació, matrícula o número de vela, eslora, mànega i altres característiques d'aquesta.

El pes, que també haurà de ser-hi, serà comprovat pel Nostramo o Delegat del Club.

Amb aquestes dades es podrà saber el Grup que li correspon.

Art.-6è. El Soci que faci canvi d'embarcació li ho comunicarà al Nostramo o Delegat per la constància de la baixa i alta d'embarcacions en els fitxers de control i d'identificació. El control d'identificació pot ser exigít al Club per les autoritats de Marina o Municipals.

Art.-7è. El Soci que com a patró condueixi una embarcació haurà de tenir el corresponent títol que el faculti per fer-ho, tenir la documentació d'aquesta al dia i tenir, si es necessària, la corresponent Llicència Federativa. El Club es podrà ocupar de la tramitació d'aquesta previ al seu pagament.

Art.-8è. El Soci serà responsable dels danys que faci a altres embarcacions, a persones, inclòs a les instal·lacions del Club, amb motiu de maniobres de moviment en terra, varada i navegació dintre de la zona de mar abalisada. Totes aquestes operacions i maniobres es faran amb molta prudència.

Art.-9è. La velocitat que hauran de tenir les embarcacions dintre de la zona abalisada, serà la necessària e imprescindible per poder conduir-les i sempre inferior a dos nusos.

Art.-10è. Totes les embarcacions dels grups "A", "B", "C" i "D" hauran de tenir caps en perfecte estat de conservació i ús per remolcar i ser remolcats, fondeig adequat a l'embarcació, una sàssola o bomba d'aigua i tendal per la pluja.

Les embarcacions dels grups "A", "B" i "C" també hauran de tenir ganxos adequats per la màquina i grua.

Les deficiències que el Nostramo o empleats del Club observin quelcom previst en el paràgraf anterior, es comunicaran al propietari perquè ho arregli, en cas que faltin els ganxos o estiguin en males condicions no es donarà servei de varada fins que s'arreglin de forma adequada i segura.

Art.-11è. Està absolutament prohibit tirar a la platja i a l'aigua, deixalles de qualsevol classe, com papers, plàstics, fustes, llaunes, etc. tampoc líquids, olis o gasolina, que puguin embrutar la platja, l'aigua i el recinte del Club. Per recollir deixalles de tota classe, es posaran papereres i sacs d'escombraries en llocs adequats i visibles.

Art.-12è. Per concessió especial de l'Ajuntament es permetrà el pas lliure de cotxes en el recinte del Pàrquing exclusivament per carga i descarrega. Cap cotxe podrà romandre més temps del necessari (màxim ½ hora), ni ocupar el pas que està establert per aquesta finalitat. En tot moment hauran de fer cas de les indicacions que els empleats de l'Ajuntament i Policia Municipal puguin fer, el Club no es responsabilitza de les seves decisions.

Art.-13è. El personal que prestarà servei en la platja, portarà un uniforme amb samarreta o jersei, amb el distintiu del Club.

Art.-14è. El personal de servei del Club en la platja, atindrà als Socis amb preferència en les maniobres d'entrada i sortida de les seves embarcacions, secundàriament a

l'embarcament de persones i coses, subministre de mànegues de connexió d'aigua supervisió d'embarcacions, col·locació de tendals i d'aigua en cas de mal temps o pluja. Aquest personal, a més del seu servei en l'horari normal de treball senyalat, s'hauran de presentar, encara que no facin falta, a les instal·lacions de la platja en cas de mal temps, tempesta o qualsevol calamitat.

Els propietaris d'embarcacions que es trobin en el Club o en la localitat, estan obligats a col·laborar amb el personal disponible en els casos de temporal o emergència.

Art.-15è. El Soci està obligat a ajudar a qualsevol embarcació o Soci que es trobi en perill.

Art.-16è. Els propietaris d'embarcacions que autoritzin a tercers la seva manipulació eventual per a la seva reparació vetllaran i seran responsables de la conducta i actes d'aquests dintre el recinte esportiu, el Nostramo o Delegat de platja els pot prohibir l'entrada, qual al seu judici i després d'un primer avís, el seu comportament així ho aconselli.

Art.-17è. Els propietaris d'embarcacions vigilaran i tindran cura de que aquestes estiguin perfectament endreçades, pintades i netes, per tal de que el seu aspecte no desmereixi del que ha de tenir el conjunt de les instal·lacions esportives.

Art.-18è. Les embarcacions del grup "C" i "C Especial" hauran de tenir un "rul·lo" particular per deixar-lo sota d'aquesta en el lloc d'aparcament. Aquests "rul·los" hauran d'estar sempre en bones condicions d'ús.

Art.-19è. Els empleats del Club estan obligats a atendre de la mateixa manera totes les embarcacions, sense cap preferència o distinció, només les senyalades en l'article 26. Si algun Soci utilitza els serveis d'algun empleat per realitzar treballs especials en la seva embarcació, aquests es faran fora de la jornada normal de treball i sense l'uniforme del Club.

Art.-20è. Només podran utilitzar els serveis de varada d'embarcacions els propietaris d'aquestes i persones que hagin sigut autoritzades per ells, serà imprescindible que siguin Socis del Club.

Els No Socis podran ser excepcionalment autoritzats per la Junta Directiva o tindran que pagar la quota de Socis Transeünts corresponent al any.

El servei serà gratuït per 24 hores si es que no es tracta d'arribades obligades per mal temps. En aquest cas les atencions del Club duraran mentres duri el mal temps i les condicions de la mar i el temps no aconsellin la seva sortida.

En cas d'averia hauran d'abonar la quota corresponent als dies de permanència descontat el primer dia.

Art.-21è. Les embarcacions de fora que pertanyin a altres Clubs que arribin per mar, seran ben acollides i rebran els mateixos serveis i atencions que la resta dels Socis. Serà condició indispensable que es disposi de lloc suficient i que les embarcacions rebudes estiguin dintre de les característiques acceptades pel Club, de tot això seran degudament informats i notificats

En cas de mal temps abonaran l'estada que hagin fet a partir de la seva millora.
Els propietaris d'aquestes embarcacions estaran obligats a complir totes les obligacions i assumir les responsabilitats d'aquests reglament.

Art.-22è. En el lloc abalisat reservat a l'entrada i sortida d'embarcacions està prohibit banyar-se, per ordre de les Autoritats de Marina. També és perillós prendre el sol entre les embarcacions dificultant i fent perilloses les maniobres d'aquestes. Aquestes tindran sempre preferència sense eximir-les de la seva responsabilitat. (Art.-4 i 8).

Art.-23è. Els Socis abonaran tots els serveis i subministres especials com grua, etc. i els que de forma especial rebin del personal, inclòs el servei del bar, al contat o mitjançant va. les fets pel Club, per poder tenir-los s'haurà fet l'abonament previ corresponent. Els socis tenen dret d'ús dels caiacs i pàdels surf, mostrant al Nostramos el carnet de soci. Els no socis hauran d'abonar una quantitat pel seu dret i ús.

Art.-24è. El propietari de tota embarcació, està obligat a abonar les quotes i despeses de tota classe que fixi la Junta Directiva, abans de dipositar per primera vegada la seva embarcació en el recinte del Club al començament de temporada. Les embarcacions menors com: Optimist, Windsurf i altres que siguin acceptades en l'interior del local esportiu, per l'hivernatge, hauran d'abonar la quota especial que es fixi per a ells en el mes de Gener o en moment de la seva entrada, així com abonar la quota normal reglamentaria. Totes les quotes o despeses es fixaran i reglamentaran per la Junta Directiva o l'Assemblea General de Socis segons els Estatuts. (Art. N°38)

Art.-25è. El Club disposarà d'armaris de lloguer que s'hauran de conservar i deixar en perfectes condicions al final del període contractat. Les despeses de reparació d'aquests serà sempre a càrrec de l'anterior ocupant. Estarà prohibit guardar-hi, per motius de seguretat, líquids inflamables com gasolines i olis i altres que puguin embrutar o resultar molestes. Els motors auxiliars i dipòsits de gasolina corresponents es guardaran en una caseta exterior per aquesta finalitat o bé en un altre lloc reservat.

Art.-26è. Quan es celebrin Regates oficialment organitzades pel Club, els participants tant locals com visitants rebran tracte de preferència mentre durin les proves i durant la seva estada entre nosaltres. Els acompanyants tindran el mateix tracte que els Socis podent fer servir totes les instal·lacions i serveis. El Comitè de Regates i Salvament tindran, sempre que la necessitin, preferència sobre els altres Socis, en els serveis de varada i pujada d'embarcacions. Els alumnes de l'Escola de Vela i Monitors, només tindran dret de preferència quan el Nostramo del Club ho vegi convenient i en cas de la seva absència el Monitor prendrà la decisió comunicant-la als mariners.

Art.-27è. La Junta Directiva posarà en llocs adequats i visibles els corresponents cartells comprensius de les prohibicions que creguin que són oportunes, així com els avisos Oficials d'obligat compliment.

Art.-28è. Per fer complir aquest Reglament, la Junta Directiva tindrà com a força coercitiva l'amonestació verbal, l'amonestació escrita per reincidència i l'aplicació de totes les sancions que permetin els Estatuts.

Si es tracta de sancions econòmiques tindran la mateixa consideració per la seva liquidació, que el pagament de quotes, derrames, etc.

Art.-29è. Les embarcacions dels associats podran portar la grímpola del Club i portaran a popa les inicials C.N.LL.M., que les identificarà i distingirà com a tals.

Art.-30è. Correspon a la Junta Directiva del Club la interpretació i modificacions de les normes d'aquest Reglament, en els dubtes o qüestions que es presentin en la seva aplicació.

LA JUNTA DIRECTIVA